

NISUTA

Compresor de Aire 12v

NSAC70



Compresor de aire de doble cilindro con altas prestaciones.

Características:

- Presión de aire máxima 150PSI
- Volumen de aire: 60L/min
- Doble pistón de 30mm
- Motor más silencioso
- Incluye linterna
- Incluye medidor de presión
- Cable de 2.8M para conectar a la toma de 12V del auto
- Incluye manguera espiralada de 5 metros
- Incluye estuche para transportarlo
- Incluye pinzas para conectarlo opcionalmente en la batería
- Incluye 3 picos de distintos tamaños

Uso:

1. Coloque el extremo del cable de alimentación en el puerto 12V de su vehículo y luego encienda el motor de su auto (opcional cable con pinzas para conectar a batería)
2. Conecte la válvula del compresor en la válvula de la rueda del auto y luego cierre la traba.
3. Coloque el interruptor del compresor en "ON".
4. Luego coloque el interruptor en "OFF" para ver la presión exacta de la rueda en el manómetro. Si la presión no es suficiente encienda nuevamente el compresor.
5. Cuando este inflando la rueda, preste atención al manómetro para que no se exceda de presión.
6. Una vez que se haya alcanzado la presión deseada, desconecte el compresor, y el proceso habrá terminado.

Precaución:

- El compresor sólo funciona con un sistema eléctrico de 12 voltios.
- Preste atención mientras lo esté utilizando para evitar incidentes.
- La unidad se calienta durante el uso. Y el compresor está diseñado para uso a corto plazo solamente. No más de 15 minutos.
- Cuando el compresor pierda potencia durante su uso, apáguelo y déjelo descansar por 30 minutos.
- El compresor debe mantenerse fuera del alcance de los niños.
- No sobre inflar neumáticos u cualquier otro tipo de objeto que lo requiera por encima de su capacidad.

Extra precaución:

Neumáticos pequeños, bicicletas y pelotas:

Tenga mucho cuidado al inflar objetos pequeños. Preste mucha atención al manómetro, y este preparado para detener la unidad rápidamente cuando se alcanza la presión de inflado recomendada por el fabricante

Operación:

1. Coloque la unidad sobre una superficie nivelada seca. Coloque el filtro de aire en la parte delantera de la unidad y apriete con los dedos.
2. Conecte la manguera de suministro de aire a la unidad utilizando el conector rápido.
3. Compruebe que el vástago de la válvula esté limpio y libre de suciedad.
4. Conecte la manguera de aire atornillando el inflador de bronce en el vástago de válvula del neumático. Sólo apriete a mano el inflador. No utilice ninguna herramienta, ya que puede dañar el inflador o el vástago de la válvula.
5. Observe el indicador de cerca, y pare el motor cuando se ha alcanzado la presión recomendada por el fabricante.
6. Retire el inflador del vástago de la válvula.
7. Desconecte el cable de alimentación.
8. Deje que la unidad se enfríe y colóquela cuidadosamente en la valija de transporte.
9. Guarde la unidad en un lugar seco.