



MANUAL DEL USUARIO

Display Multifunción Para Automóviles

Modelo NSDA24

¡Atención!

Voltaje de funcionamiento del producto: 11 V ~ 18 V CC (12 V CC/200 mA)

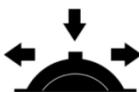
12 tipos de idiomas (1, inglés 2, chino simplificado 3, chino tradicional 4, tailandés 5, japonés 6, coreano 7, ruso 8, árabe 9, malayo 10, español 11, alemán 12, francés)

La primera vez que lo use, elija el idioma y luego elija el sistema OBD2 o el sistema GPS. (Deslice el botón de configuración hacia la izquierda o hacia la derecha para cambiar el idioma/sistemas, presione el botón para confirmar la elección. Si no se realiza ninguna operación durante 5 segundos, entrará en el último sistema seleccionado)

Foto del producto y explicación:



1. Luz ambiental RGB: cambia con la velocidad del motor o la velocidad del vehículo (también se puede cambiar el color manualmente en la configuración del menú)



2. Botón de configuración/botón de luz RGB

Presione brevemente el botón durante 1 segundo: (1) cambie el modo de visualización (2) confirme la opción en la configuración del menú

Mantenga presionado el botón durante 2 segundos: (1) ingrese a la configuración del menú (2) guarde la configuración y salga

Presione brevemente hacia la izquierda: (1) cambie las funciones a la izquierda de las pantallas (2) en la pantalla del inclinómetro, para realizar la calibración

Pulsación larga hacia la izquierda: cambia la luz ambiental RGB o apágala

Presione brevemente hacia la derecha: (1) cambie las funciones a la derecha de las pantallas (2) cambie la opción en la configuración del menú

Pulsación larga hacia la derecha: cambia la luz ambiental RGB o apágala

3. Sensor de luz: cambiará automáticamente el brillo

4. Entrada OBD2

5. Soporte de succión

¿Cómo apagar las luces ambientales RGB?

Mantenga presionado el botón hacia la izquierda (o hacia la derecha) durante 2 segundos para cambiar el color y alternar varias veces hasta que se apague la luz ambiental.

Calibración del inclinómetro

Primero, cambie la pantalla a la pantalla del inclinómetro y coloque bien el dispositivo, presione brevemente el botón hacia la izquierda, emitirá un sonido, lo que significa que la calibración ha terminado.

Calibración de tiempo

Si el reloj no es correcto, mantenga presionado el botón de configuración para ingresar a la configuración del menú y busque la opción de calibración de hora del sistema, presione brevemente el botón para verificar la hora y presione brevemente hacia la izquierda/derecha para cambiar la hora, una vez terminado, mantenga presionado el botón para guardar y salir.

Explicación de abreviaturas para diferentes funciones.

ECT= Temperatura del refrigerante del motor	VLT = voltaje	FUE= Consumo de combustible
RPM= Revoluciones por minuto	TIEMPO= Hora/Reloj	MÍN= Minutos de conducción
DIS= Distancia de conducción	MAPA= presión de aire del colector	ITO= Temperatura del aceite
A/F= Relación de aire y combustible	TCP= Presión turbo	psi= Unidad de presión del turbo
RTC= hora satélite	ASL = Altitud	DIR= Dirección de conducción
TPS= Posición del acelerador	KM/L= Kilómetros por litro	IAT= Temperatura en la toma de aire
CVT = Transmisión variable continua	ELD= Carga del motor	GPS= Número de satélites

ODO= distancia total recorrida	AVG= Consumo promedio de combustible	
---------------------------------------	---	--

Símbolos con explicación

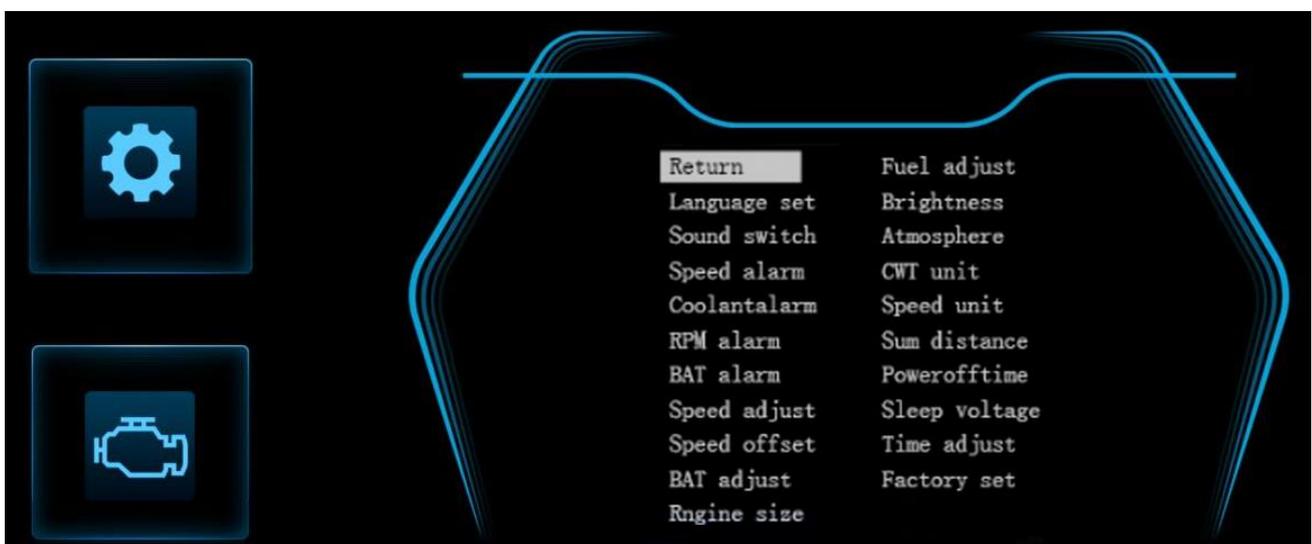
 Voltaje	 Consumo de combustible	 Distancia total de conducción	 Distancia de viaje
 Temperatura del refrigerante	 Consumo medio de combustible	 Presión del aceite	 Hora de viajar
 Temperatura del aceite	 Carga del motor	 Temperatura en la toma de aire	 RPM
 Transmisión variable continua	 Temperatura en la toma de aire	 Altitud	 Relación de aire y combustible
 Presión turbo	 Distancia total de conducción	 Reloj	 Dirección de conducción
 Presión de aire del colector	 Señal GPS	 Posición del acelerador	 Kilómetros por litro

Configuración del menú:

Paso 1: Mantenga presionado el botón de configuración y verá el  ícono de configuración, luego presione brevemente el botón para ingresar al menú.

Paso 2: Presione brevemente hacia la derecha para cambiar de opción, presione brevemente para elegir la opción que desee, presione brevemente hacia la izquierda o hacia la derecha para cambiar el valor, presione brevemente para salir de esta opción.

Paso 3: Después de finalizar la configuración del menú, mantenga presionado el botón para guardar y volver a la pantalla de visualización.



Configuración de idioma: chino simplificado / chino tradicional /inglés /japonés/coreano/tailandés/ruso/árabe/malayo/español/alemán/francés

Alarma de sonido: **ON** = Enciende la alarma, **OFF** = Apaga la alarma

Alarma de velocidad: Alarma cuando la velocidad del vehículo >150, el rango de ajuste es 5-200

Alarma de refrigerante A: Alarma cuando la temperatura del agua >120, el rango de ajuste es 50-200

Corte RPM: Una alarma sonara cuando las revoluciones del motor sean >6000r/min, el rango de ajuste es 1000-8000

Alarma BATERIA: una alarma cuando el voltaje <10,5 v, el rango de configuración es 10,0-15,0 v

Ajuste de velocidad: Si la velocidad no es correcta, cambie este valor predeterminado. (por ejemplo, la pantalla del instrumento 100 km/h HUD muestra 105 km/h, establezca el valor en 107-5=102)

Compensación de velocidad: cuando la velocidad del vehículo no vuelve a 0 después de apagarlo (p. ej., visualización de velocidad de 5 km/h, ajuste el HUD a 6 km/h).

Ajuste de BAT: Si el voltaje es incorrecto, puede cambiar este valor (si el hud muestra 0,2 V más que el voltaje del instrumento, el dispositivo se ajusta al 98%)

Tamaño del motor: cuando el error de consumo de combustible es grande, ajuste según el desplazamiento (si el desplazamiento del automóvil es de 3,6 L, ajuste el valor del parámetro a 3,6 L)

Ajustar combustible: Si el consumo de combustible no es correcto cambiar este valor. (por ejemplo, el dispositivo muestra 0,2 L más de consumo, ajuste el valor al 98%)

Brillo: Automático = Sensibilidad a la luz automática, 1 = El más oscuro, 8 = El más brillante

Led ambiental:

- **RPM** = El color de las luces RGB cambiará según las RPM
- **VELOCIDAD** = El color de las luces RGB cambiará según la velocidad
- **APAGADO** = Apaga la luz RGB
- **AZUL** = Luz RGB azul
- **ROJO** = Luz RGB roja
- **PÚRPURA** = Luz RGB púrpura

Unidad temperatura: °C = Celsius

Unidad de velocidad: Km/ h = kilómetros por hora

Distancia: sincronización total del kilometraje (Manténgalo igual que el tablero, ej.: en el odómetro muestra 30010 km, ajuste el valor del parámetro a 30010 km)

Tiempo de apagado: El valor predeterminado es 10 segundos para apagar, el ajuste El rango es de 5 a 300 segundos.

Voltaje en suspensión: si el dispositivo no se puede apagar automáticamente, ajústelo a 13,2 V o 13,6 V. Para automóviles con sistema de parada y arranque automático o automóviles híbridos, ajuste al modo COM.

Ajustes de fábrica: El sistema restablece los valores preestablecidos de fábrica. Después de seleccionar esta operación, presione brevemente para confirmar o presione prolongadamente para salir.

Ajuste de tiempo: Se puede ajustar a la hora local, la hora predeterminada es la hora de China (GMT+8)

Pruebas de rendimiento

Prueba de aceleración: la aceleración de 100 km se refiere al tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h, que es una prueba de potencia del automóvil.

Prueba de freno: el tiempo y la distancia utilizados después de que el freno se detiene por completo. cuando la velocidad del vehículo supera los 100 km/h es la prueba de rendimiento del freno

Diagnóstico OBD2

Escanear código de falla: Se puede saber si hay un código de error

Borrar código de falla: Cuando el automóvil muestre un código de error, presione brevemente para borrarlo.

Leer flujo de datos: Mostrar todos los datos en el motor del coche.

OBD 2:

1.La pantalla no tiene imagen.

Verifique si el cable OBD está bien conectado, tire hacia abajo repetidamente para confirmar, pruébelo en otro automóvil si aún no funciona, analice si es una causa de la interfaz de diagnóstico OBD. En caso afirmativo, repárelo y conecte el dispositivo nuevamente.

2. Solo se muestra el voltaje del automóvil y se apaga automáticamente después de 30 segundos.

(1) Este producto solo está disponible para automóviles OBDII y EOBD cuando está en modo OBD2.

(2) Año de producción del automóvil (apto para automóviles fabricados después de 2008).

(3) El modo OBD2 de este producto no es compatible con OBD I y JOBD.

(4) Cambie al sistema GPS usando el cable USB, dentro de los 5 segundos posteriores al encendido, presione hacia la derecha para seleccionar el sistema GPS.

3.Hay un error entre la velocidad del vehículo y la pantalla del tablero.

La unidad de velocidad es correcta cuando se enciende la alimentación: mantenga presionado para ingresar a la configuración, presione hacia la derecha para seleccionar el ajuste de error de velocidad para un ajuste fino (por ejemplo, tablero del vehículo de 100 km/h, HUD muestra 105 km/h, utilizar el valor predeterminado $107-5=102$)

4. Hay un error en el consumo de combustible.

(1) Verifique el desplazamiento de su automóvil y asegúrese de que el desplazamiento del motor del dispositivo sea el mismo que el de su automóvil (por ejemplo, el automóvil es de 2,0 L, establezca el valor del parámetro en 2,0 L).

(2) si el desplazamiento es el mismo, También puede realizar ajustes finos (por ejemplo, el combustible del equipo es superior a 0,2 L, configure el parámetro en 98%)

Recomendado: el ajuste fino es opcional ya que se trata de datos reales del ordenador del coche.

5.No se apaga automáticamente

. Configure el voltaje en 13,2 V o 13,6 V para que el HUD se pueda apagar después de 3 minutos sin uso.

6. No se apaga en vehículos con sistema START/STOP

Ajuste la configuración del voltaje de apagado en la configuración del sistema al modo COM.

7. El arranque automático se apagará automáticamente cuando pise el freno y la misma situación en automóvil híbrido en el tráfico.

(1) Configuración en modo COM

(2) Configurar el retardo de apagado en 300 segundos, para que pueda apagarse después de 5 minutos

(3) Cambie al sistema GPS (presione el botón derecho dentro de 5 segundos)

Sistema GPS:

1. Nada en la pantalla, sin energía

Compruebe si el cable OBD está bien conectado, extráigalo y conéctelo varias veces o conecte el cable USB al puerto 12V.

2.Sin velocidad

El GPS parpadea para buscar satélite. Mueva el automóvil a una carretera abierta.

3. Hora satelital inexacta

Ingrese el elemento de configuración: Ajuste de hora, presione hacia la derecha para ajustar la hora de la zona horaria, después del ajuste, presione prolongadamente para guardar y salir.

4.Velocidad inexacta del vehículo

Cuando el automóvil sale de fábrica, el fabricante aumenta la velocidad que se muestra en el tablero entre un 5% y un 7%. Los estándares internacionales se basan en datos satelitales.

5.Dirección de conducción incorrecta

Los satélites no pueden leer su dirección de conducción cuando no hay velocidad. Será normal hasta >5KM/H.

6.La velocidad sigue activa después de que el coche se detiene.

En Estacionamientos subterráneos, túneles y pasos elevados, cuando hay obstrucciones, la señal será inestable. Los satélites se desplazarán. Conduzca hasta una carretera abierta. Si el número de satélites encontrados es superior a 5, funcionará normal.

7. Después de apagar el automóvil, no se apaga automáticamente.

Cuando el cable OBD esté conectado, el dispositivo se apagará automáticamente después de 3 minutos.

Si el dispositivo no se ha apagado después de 5 minutos de detener el vehículo, ajuste el valor del parámetro de voltaje de apagado a 13,5 V.