



MANUAL DEL USUARIO

Display Multifunción Para Automóviles

Modelo NSDA25

Consejos:

Voltaje de funcionamiento: 11V-18V (12V/200mA)

Después de encender el producto, primero se realiza la selección del idioma, luego la selección del sistema (OBD/GPS), después de 5 segundos sin operación, ingresa automáticamente al último sistema seleccionado.

Apariencia:



1. Luz ambiental: varía según la velocidad del motor o la velocidad del vehículo.



2. Botón de marcación:

Pulsación corta vertical (clic)

- ① Cambiar la interfaz de visualización
- ② Bloquear elemento de configuración

Mantenga presionado verticalmente (presione y mantenga presionado durante 2 segundos)

- ① Ingrese al menú de configuración
- ② Después de ajustar el valor del parámetro, mantenga presionado para guardar y salir

Dial izquierdo

- ① Cambiar la función de la interfaz de visualización
- ② Cambiar elementos de configuración en el menú de configuración
- ③ Ajuste los valores de los parámetros en el elemento de configuración
- ④ Calibrar la pendiente (operar en la interfaz de visualización del medidor de pendiente)

Dial izquierdo (presione y mantenga presionado durante 2 segundos)

- ① Cambiar el color de la luz ambiental
- ② Apaga la luz ambiental.

Dial derecho

- ① Cambiar la función de la interfaz de visualización
- ② Cambiar elementos de configuración en el menú de configuración
- ③ Ajuste los valores de los parámetros en el elemento de configuración

Dial derecho (presione y mantenga presionado durante 2 segundos)

- ① Cambiar el color de la luz ambiental
- ② Apaga la luz ambiental.

- 3. Sensor fotosensible
- 4. Soporte giratorio
- 5. Interfaz de línea OBD

Abreviatura de función de visualización:

TEC	Temperatura del motor	VLT	Voltaje	fue	El consumo de combustible
		MAP A	Presión de entrada	A/F	Relación de aire y combustible
RPM	Revoluciones por minuto	MÍNI MO	Tiempo de conducción	RTC	Reloj en tiempo real
AVG	Consumo promedio de combustible	DIS	Distancia de conducción	VEJEZ	Carga del motor
km/l	Unidad de consumo de combustible	ITO	Temperatura del aceite	ASL	Altitud
TPS	Sensor de posición del acelerador	tcp	Presión turbo	YO EN	Temperatura de entrada
CVT	Temperatura de transmisión	direc ción	Dirección de conducción	ODO	Kilometraje total



Voltaje



El consumo de combustible



Dirección de conducción



Distancia de conducción



Temperatura de agua



Consumo promedio de combustible



Presión del aceite



Tiempo de conducción



Temperatura del aceite



Carga del motor



km/l



Revoluciones por minuto



Temperatura de transmisión



Temperatura de entrada



Altitud



Relación de aire y combustible



Presión turbo



Kilometraje total



Reloj



Velocidad



Presión de entrada



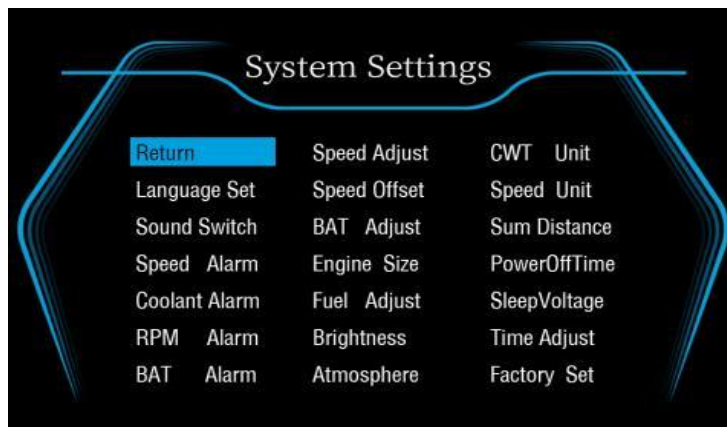
Estado del satélite



Sensor de posición del acelerador

Modo de ajustes:

Mantenga presionado el botón de marcado verticalmente durante 2 segundos para ingresar al menú de configuración, muévase hacia la izquierda y hacia la derecha y luego presione brevemente el botón de marcado para seleccionar el elemento de configuración; después de ingresar el elemento de configuración, mueva el botón giratorio hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el valor del parámetro y, finalmente, presione y mantenga presionado el botón giratorio verticalmente durante 2 segundos para guardar y salir.



Seleccione el idioma del sistema: inglés/chino simplificado/chino

tradicional/tailandés/japonés/coreano/ruso/árabe/malayo/español/alemán/francés

Configuración de sonido del sistema: ON enciende el sonido de la alarma / OFF apaga el sonido de la alarma

Recordatorio de velocidad excesiva: alarma cuando la velocidad del vehículo excede el valor establecido (el valor del parámetro predeterminado es 150 km/h y el rango de configuración es 5-200 km/h)

Alarma de temperatura del motor: Alarma cuando la temperatura del agua excede el valor establecido (el valor del parámetro predeterminado es 120 °C y el rango de configuración es 50-200 °C)

Alarma de exceso de rpm del motor: Alarma cuando la velocidad excede el valor establecido (el valor del parámetro predeterminado es 6000R/min y el rango de configuración es 1000-8000R/min)

Configuración de alarma de voltaje: Alarma cuando el voltaje es inferior al valor establecido (el valor del parámetro predeterminado es 10,5 V y el rango de configuración es 10,0-15,0 V)

Ajuste de error de velocidad: si hay un error en el valor de velocidad mostrado por el producto y el tablero del vehículo, se puede ajustar el valor del parámetro del producto (por ejemplo, el vehículo muestra 100 km/h, el producto muestra 105 km/h, el valor del parámetro se puede

ajustar al 102%)

Configuración de reinicio de velocidad: La velocidad del vehículo no vuelve a cero después de parar (por ejemplo, si el producto muestra 5 km/h, el valor del parámetro se puede ajustar a 6 km/h y la velocidad volverá a cero)

Ajuste de error de voltaje: si hay un error en el voltaje mostrado por el HUD y el tablero del automóvil, calibre el valor del parámetro, y si el HUD se ha reiniciado repetidamente sin apagarse después de apagar el automóvil, ajuste el parámetro al 95%

Ajuste de desplazamiento del motor: Si hay un error en el desplazamiento entre el producto y el vehículo, se pueden realizar ajustes precisos en función del desplazamiento del vehículo (por ejemplo, si el desplazamiento del vehículo es 3,6 L, ajuste el valor del parámetro a 3,6 L).

Ajuste de datos de consumo de combustible: Si hay un error en el consumo de combustible entre el producto y el vehículo, el valor del parámetro del producto se puede ajustar (por ejemplo, cuando el consumo de combustible del producto es 0,2 L mayor que el del vehículo, ajuste el valor del parámetro a 98%)

Ajuste de brillo: "AUTO" se refiere a la sensibilidad a la luz automática y "1-8" se refiere al rango de ajuste manual

Configuración de luz ambiental: Control de RPM, luz ambiental que cambia de color / Control de VELOCIDAD, luz ambiental que cambia de color / ROJO / VERDE / AZUL / AMARILLO / AZUL-VERDE / PÚRPURA / APAGADO

Configuración de la unidad de temperatura: °C Celsius

Configuración de la unidad de velocidad: KM/H

Ajuste estadístico de kilometraje: El kilometraje total tanto del producto como del vehículo está sincronizado.

Configuración de retardo de apagado: el valor del parámetro predeterminado es de 10 segundos y el rango de configuración es de 5 a 300 segundos.

Configuración de voltaje de apagado: Cuando el producto no se puede apagar, el valor del parámetro se puede ajustar a 13,2 V/13,6 V (cambiar al modo COM para arranque y parada automáticos o vehículos híbridos)

Ajuste de hora del sistema: la zona horaria predeterminada es GMT+8 (hora de Beijing), con un rango de ajuste de 30 minutos/hora.

Restablecer datos de fábrica: Presione brevemente el botón de marcación verticalmente para guardar y salir.

Encender/apagar la luz ambiental

En cualquier interfaz de pantalla, presione el botón giratorio hacia la izquierda durante 2 segundos para cambiar el color de la luz ambiental o apagar la luz ambiental.

Calibración del medidor de pendiente

Primero cambie el producto a la interfaz de visualización del medidor de pendiente, luego coloque el producto horizontalmente y finalmente presione el botón giratorio una vez para calibrarlo.

Calibración de tiempo

Mantenga presionado el botón de dial verticalmente para ingresar al menú de configuración, y luego presione el dial hacia la derecha para cambiar al elemento de configuración "Ajuste de hora del sistema". Mueva el botón de dial hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar, el rango de ajuste es 30 minutos/tiempo, y luego presione y mantenga presionado el botón de dial para guardar y salir.

Prueba de rendimiento

Prueba de aceleración: El tiempo de aceleración requerido para una velocidad del vehículo de 0 a 100 km/h, que es una prueba de potencia para el vehículo.

Prueba de frenado: El tiempo y la distancia utilizados en el proceso de frenado después de que la velocidad del vehículo supera los 100 km/h.

Configuración de solución de problemas

Escanear código de falla: escanea el vehículo en busca de fallas y muestra información de fallas

Borrar código de falla: cuando el vehículo muestre un código de falla, presione brevemente el botón de marcación verticalmente para borrar el código de falla.

Preguntas frecuentes sobre el sistema OBD:

1. No hay visualización en la pantalla y no hay fuente de alimentación.

Verifique si el cable OBD está dañado o reemplace el vehículo para realizar la prueba.

2. El producto está encendido y la pantalla solo muestra voltaje.

Cambie al sistema GPS (dentro de los 5 segundos posteriores al encendido del producto, marque el botón derecho para seleccionar el sistema GPS)

[Los productos HUD solo son aplicables a OBD2 y EOBD (OBD2 y EOBD solo se usan para vehículos fabricados después de 2008)]

3. Velocidad incorrecta del vehículo

① Si la unidad de velocidad es correcta, ajuste la velocidad (consulte Ajuste de error de velocidad en el menú de configuración)

4. No se puede apagar

Ingrese a la configuración del sistema, cambie a la configuración de voltaje de apagado y ajuste el valor del parámetro a 13,2 V/13,6 V (el producto se apagará automáticamente después de tres minutos de apagado del vehículo).

5. Apagado automático del producto durante la conducción del vehículo híbrido o con arranque y parada automáticos

① Ingrese la configuración del sistema, cambie a la configuración de voltaje de apagado y luego ajuste el modo a COM

② Ingrese la configuración del sistema, cambie a la configuración de retardo de apagado y ajuste el valor del parámetro a 300 segundos (el producto se apagará automáticamente después de cinco minutos de apagar el vehículo)

③ Cambie al sistema GPS (dentro de los 5 segundos posteriores al encendido del producto, marque el botón derecho para seleccionar el sistema GPS)

6. Error de operación que provoca la caída del producto

① Ingrese a la configuración del sistema, cambie al restablecimiento de fábrica, presione brevemente el botón de marcado verticalmente para guardar y salir

② Cambie al sistema GPS (dentro de los 5 segundos posteriores al encendido del producto, marque el botón derecho para seleccionar el sistema GPS)

7. Reinicie repetidamente después de apagar el encendido y el HUD no se apague. Ingrese la configuración del sistema, ajuste el error de voltaje, establezca el valor del parámetro en 95%, guarde la configuración y salga.

Preguntas frecuentes sobre el sistema GPS:

1. No hay visualización en la pantalla y no hay fuente de alimentación.

Verifique si el cable OBD está dañado o reemplace el vehículo para realizar la prueba.

2. No se muestra la velocidad del vehículo

Luego de encender el producto, el icono del satélite parpadea para indicar que se encuentra en estado de búsqueda. Mueva el vehículo a un lugar abierto para recibir la señal. Una vez que el icono del satélite deja de parpadear y muestra el número de satélites, ya se puede utilizar

3. La velocidad sigue apareciendo después de que el coche se detiene.

Al conducir a lugares como estacionamientos subterráneos, túneles y pasos elevados que provocan señales inestables, puede haber alguna desviación en los datos mostrados por el producto. Conducir el vehículo a un lugar abierto puede restablecer el funcionamiento normal.

4. El producto no se puede encender ni apagar automáticamente durante la conducción.

Ingrese a la configuración del sistema, cambie a la configuración de voltaje de apagado y ajuste el valor del parámetro a 12,8 V/13,0 V.

5. No se puede apagar

Ingrese a la configuración del sistema, cambie a la configuración de voltaje de apagado y ajuste el valor del parámetro a 13,5 V (el producto se apagará automáticamente después de tres minutos de apagar el vehículo).

6. Hora satelital inexacta

Ingrese a la configuración del sistema, cambie al ajuste de la hora del sistema y ajuste el valor del parámetro a la zona horaria local, con un rango de ajuste de 30 minutos/hora

7. Error de visualización de la dirección de conducción

Cuando no hay velocidad del vehículo, el satélite no puede identificar la dirección del vehículo. Solo lo hará cuando la velocidad supera los 5 km/h.