



MANUAL DEL USUARIO

Display Multifunción Para Automóviles

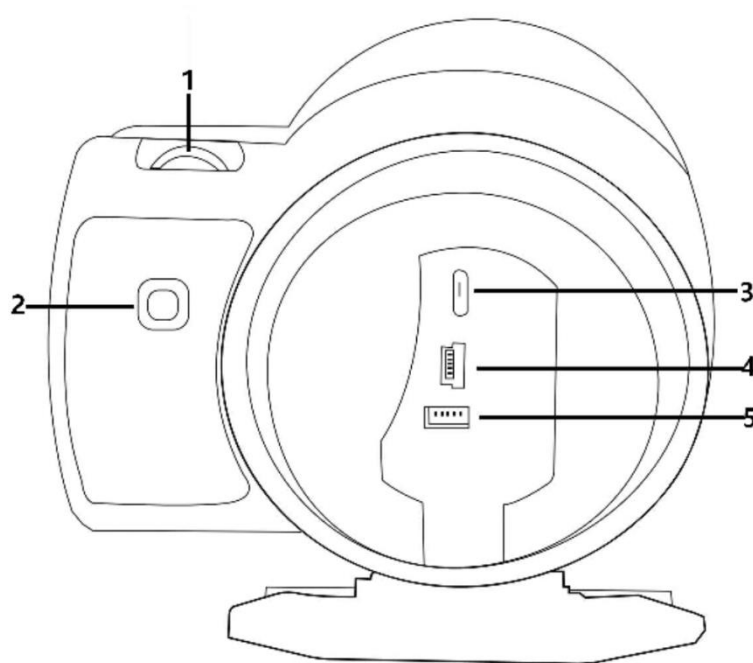
Modelo NSDA8

Consejos:

Voltaje de funcionamiento: 11V-18V (12V/200mA)

Después de encender el producto, primero se realiza la selección del idioma, luego la selección del sistema (OBD/GPS), después de 5 segundos sin operación, ingresa automáticamente al último sistema seleccionado.

Descripción



1 botón de configuración

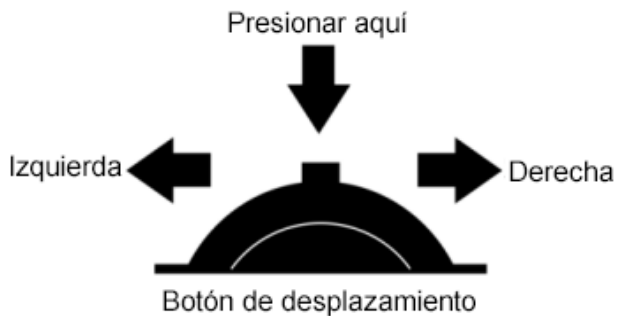
2 sensores de luz

3 puertos de actualización USB

4 puertos OBD (conecta el coche con cable OBD2)

5 Puerto reservado (sin función)

Función de los botones



1 Presione brevemente (presione rápidamente el botón y suéltelo en 1 segundo):

- (1) para cambiar el modo de visualización
- (2) para elegir el menú después de ingresar al menú de configuración

2 Mantenga pulsado (presione el botón durante más de 2 segundos y suéltelo):

- (1) para ingresar al menú de configuración
- (2) para guardar y salir después de configurar

3 Deslice hacia la izquierda:

- (1) para cambiar las funciones en el área izquierda
- (2) para cambiar las opciones de configuración

4 Deslice hacia la derecha:

- (1) para cambiar las funciones en el área derecha
- (2) para cambiar las opciones de configuración

Abreviatura de la función de visualización:

ECT - Temperatura del refrigerante del motor	VLT - Voltaje	FUE - Consumo de combustible
RPM - Revoluciones por minuto	TIM - Hora local	MIN - Minutos de conducción
DIS - Distancia de conducción	MAPA - Presión de entrada	OIT - Temperatura del aceite
A/F - Relación aire-combustible	TCP - Presión de la turbina	PSI - Presión de admisión
RTC - Reloj en tiempo real	ELA - Altitud	GPS - Números de satélite GPS
DIR - Dirección de conducción	KM/L-Kilómetros por litro	

Modo de configuración (modo menú)

Mantenga presionado para ingresar al modo de configuración, tire hacia los lados para elegir el menú y presione brevemente para Confirmar. Una vez finalizada la configuración, mantenga presionado para salir.

Atrás

Ajustes

Diagnóstico OBD

Prueba de manejo

Atrás

Ajustes

Diagnóstico OBD

Prueba de manejo

Atrás
Idioma
Interruptor de sonido
Alarma de velocidad
Alarma de refrigerante
Alarma RPM
Alarma BAT
Ajustes de velocidad
Desplazamiento de velocidad
Ajuste de BAT
Tamaño del motor
Ajuste del combustible
Color 1
Color 2
Color 3
Brillo
Unidad CWT
Unidad de velocidad

Distancia de conducción
Tiempo de apagado
Voltaje en suspensión
Ajuste de tiempo
Ajustes de fábrica

Ajustes

Diagnóstico OBD

Prueba de manejo

Flujo de datos

Atrás
Prueba de aceleración
Prueba de frenos

Ajustes

Diagnóstico OBD

Prueba de manejo

Flujo de datos

Atrás
Escanear DTCs
Borrar DTCs

Idioma: selecciona el idioma

Interruptor de sonido: enciende/apaga el parlante.

Alarma de velocidad: el valor predeterminado es 150 (el valor predeterminado se puede cambiar, tirar hacia abajo es para disminuir, tirar hacia arriba es para aumentar, el rango de ajuste es de 5-200 km/h)

Alarma de refrigerante: el valor predeterminado es 120°, significa que este dispositivo emitirá una alarma cuando la temperatura del refrigerante supere los 120° (el rango de ajuste es 50-200)

Alarma de RPM: el valor predeterminado es 6000 r, significa que este dispositivo emitirá una alarma cuando las RPM superen las 6000 r (el rango de ajuste es 1000-8000)

Alarma BAT: el valor predeterminado es 10,5 V, lo que significa que este dispositivo emitirá una alarma cuando el voltaje de la batería sea inferior a 10,5 V (el rango de ajuste es 10,0-15,0 V)

Ajuste de velocidad: ajuste la velocidad según el tablero, el valor predeterminado es 107% (si la velocidad es diferente con el tablero, entonces puede ajustar el valor. Por ejemplo, si la velocidad del tablero es 100 km/h y la velocidad del dispositivo es 105 km/h, entonces ajuste el valor a 102)

Compensación de velocidad: cuando la velocidad del vehículo no vuelve a 0 después de apagar el automóvil.

(Si la velocidad es de 5Km/h, el equipo se ajusta a 6Km/h)

Ajuste de BAT: si el voltaje de la batería es diferente con el vehículo, se puede ajustar.

(Si el voltaje del dispositivo es 0,2 V mayor que el del tablero, cambie el valor al 98%)

Tamaño del motor: si el consumo de combustible es muy diferente al del tablero, cámbielo como tamaño de desplazamiento (por ejemplo, si el desplazamiento del vehículo es 3,6 L, entonces cambie el valor predeterminado a 3,6 L).

Ajuste de combustible: el valor predeterminado es 100%, se puede ajustar cuando el consumo de combustible es diferente al del tablero (por ejemplo, si el consumo de combustible del dispositivo es 0,2 L mayor que el del tablero, ajústelo al 98%).

Cambiar color 1: el color de velocidad en la interfaz de pantalla principal (8 colores diferentes)

Cambiar color 2: el lado izquierdo funciona con el color de la pantalla (8 colores diferentes)

Cambiar color 3: el lado derecho muestra el color en la pantalla (8 colores diferentes)

Brillo: predeterminado 0 (Ajuste automático), 1-8 (el brillo aumentará a medida que se agregue el digital)

Unidad CWT: la temperatura predeterminada del refrigerante es °C

Unidad de velocidad: KM/H

Distancia de conducción: puede hacer que la distancia total de conducción sea la misma que la del tablero (si el tablero muestra que la distancia suma es 300 · 1 0 km, el usuario puede establecer el valor del dispositivo en 300 · 1 0 km)

Tiempo de apagado: El valor predeterminado es 10 s para el apagado y el rango de ajuste es 5-300 s

Voltaje en suspensión: si el dispositivo no se puede apagar automáticamente, ajústelo a 13,2 V o 13,6 V. Para automóviles con sistema de parada y arranque automático o automóviles híbridos, ajuste al modo COM.

Ajustes de fábrica: El sistema restablece los valores preestablecidos de fábrica. Después de seleccionar esta operación, presione brevemente para confirmar o presione prolongadamente para salir.

Ajuste de la hora del sistema: se puede ajustar a la hora local, la hora predeterminada es la hora de China (GMT + 8)

Pruebas de rendimiento

Prueba de aceleración: la aceleración de 100 km se refiere al tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h, que es una prueba de potencia del automóvil.

Prueba de freno: el tiempo y la distancia utilizados después de que el freno se detiene por completo. cuando la velocidad del vehículo supera los 100 km/h es la prueba de rendimiento del freno

Conjunto de códigos de error

Escanear DTC: Escanee la ECU para verificar si existe el código de error y muestre los detalles del error.

Limpiar DTC: Cambie a Limpiar los DTC, presione brevemente el botón para finalizar la limpieza.

Flujo de datos

Mostrar todo el flujo de datos del vehículo

¡Atención!

Se recomienda desconectar el dispositivo si su coche no se utiliza durante más de una semana.

Preguntas frecuentes sobre el sistema OBD:

1. No hay visualización en la pantalla y no hay fuente de alimentación.

Verifique si el cable OBD está dañado o reemplace el vehículo para realizar la prueba.

2. El producto está encendido y la pantalla solo muestra voltaje.

Cambie al sistema GPS (dentro de los 5 segundos posteriores al encendido del producto, marque el botón derecho para seleccionar el sistema GPS)

[Los productos HUD solo son aplicables a OBD2 y EOBD (OBD2 y EOBD solo se usan para vehículos fabricados después de 2008)]

3. Velocidad incorrecta del vehículo

① Si la unidad de velocidad es correcta, ajuste la velocidad (consulte Ajuste de error de velocidad en el menú de configuración)

4. No se puede apagar

Ingrese a la configuración del sistema, cambie a la configuración de voltaje de apagado y ajuste el valor del parámetro a 13,2 V/13,6 V (el producto se apagará automáticamente después de tres minutos de apagado del vehículo).

5. Apagado automático del producto durante la conducción del vehículo híbrido o con arranque y parada automáticos

① Ingrese la configuración del sistema, cambie a la configuración de voltaje de apagado y luego ajuste el modo a COM

② Ingrese la configuración del sistema, cambie a la configuración de retardo de apagado y ajuste el valor del parámetro a 300 segundos (el producto se apagará automáticamente después de cinco minutos de apagar el vehículo)

③ Cambie al sistema GPS (dentro de los 5 segundos posteriores al encendido del producto, marque el botón derecho para seleccionar el sistema GPS)

6. Error de operación que provoca la caída del producto

① Ingrese a la configuración del sistema, cambie al restablecimiento de fábrica, presione brevemente el botón de marcado verticalmente para guardar y salir

② Cambie al sistema GPS (dentro de los 5 segundos posteriores al encendido del producto, marque el botón derecho para seleccionar el sistema GPS)

7. Reinicie repetidamente después de apagar el encendido y el HUD no se apague. Ingrese la configuración del sistema, ajuste el error de voltaje, establezca el valor del parámetro en 95%, guarde la configuración y salga.

Preguntas frecuentes sobre el sistema GPS:

1. No hay visualización en la pantalla y no hay fuente de alimentación.

Verifique si el cable OBD está dañado o reemplace el vehículo para realizar la prueba.

2. No se muestra la velocidad del vehículo

Después de encender el producto, el icono del satélite parpadea para indicar que se encuentra en estado de búsqueda. Mueva el vehículo a una carretera abierta para recibir la señal. Una vez que el icono del satélite deja de parpadear y muestra el número de satélites, el producto se puede utilizar normalmente

3. La velocidad sigue apareciendo después de que el coche se detiene.

Al conducir a lugares como estacionamientos subterráneos, túneles y pasos elevados que provocan señales inestables, puede haber alguna desviación en los datos mostrados por el producto. Conducir el vehículo a una superficie de carretera abierta puede restablecer el funcionamiento normal.

4. El producto no se puede encender ni apagar automáticamente durante la conducción.

Ingrese a la configuración del sistema, cambie a la configuración de voltaje de apagado y ajuste el valor del parámetro a 12,8 V/13,0 V.

5. No se puede apagar

Ingrese a la configuración del sistema, cambie a la configuración de voltaje de apagado y ajuste el valor del parámetro a 13,5 V (el producto se apagará automáticamente después de tres minutos de apagar el vehículo).

6. Hora satelital inexacta

Ingrese a la configuración del sistema, cambie al ajuste de la hora del sistema y ajuste el valor del parámetro a la zona horaria local, con un rango de ajuste de 30 minutos/hora

7. Error de visualización de la dirección de conducción

Cuando no hay velocidad del vehículo, el satélite no puede identificar la dirección de conducción del vehículo. Solo cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h el producto puede mostrar la dirección de conducción normalmente.