



Compresor de aire de doble cilindro modelo: NS-AC62
Compresor de aire de altas prestaciones para auto.

Voltaje: DC12V

Tipo de conector: 12V Pinzas (Rojo: positivo; Negro: negativo)

Potencia: 180W

Presión máxima: 150 PSI

Capacidad de inflado: 60L/MIN

Accesorios: 3 Picos adaptadores

5m de manguera en espiral con manómetro de metal.

USO:

1. Conecte las pinzas (Rojo: positivo; Negro: negativo) a los bornes de la batería y luego encienda el motor del auto.
2. Conecte la válvula del compresor en la válvula de la rueda del auto y luego cierre la traba.
3. Coloque el interruptor del compresor en "ON".
4. Luego coloque el interruptor en "OFF" para ver la presión exacta de la rueda en el manómetro. Si la presión no es suficiente encienda nuevamente el compresor.
5. Cuando este inflando la rueda, preste atención al manómetro para que no se exceda de presión.
6. Una vez que se haya alcanzado la presión deseada, desconecte el compresor, y el proceso habrá terminado.

PRECAUCION:

El compresor sólo funciona con un sistema eléctrico de 12 voltios. Preste atención mientras lo esté utilizando para evitar incidentes. La unidad se calienta durante el uso. Y el compresor está diseñado para uso a corto plazo solamente. No más de 15 minutos. Cuando el compresor pierda potencia durante su uso, apáguelo y déjelo descansar por 30 minutos. No encienda el compresor mientras se esté cargando la batería del vehículo, puede ocasionar daños. El compresor debe mantenerse fuera del alcance de los niños. No sobre inflar neumáticos u cualquier otro tipo de objeto que lo requiera por encima de su capacidad.

Extra Precaución:

Neumáticos pequeños, bicicletas y pelotas:

Tenga mucho cuidado al inflar objetos pequeños. Preste mucha atención al manómetro, y este preparado para detener la unidad rápidamente cuando se alcanza la presión de inflado recomendada por el fabricante

Operación:

1. Coloque la unidad sobre una superficie nivelada seca. Coloque el filtro de aire en la parte delantera de la unidad y apriete con los dedos.
2. Conecte la manguera de suministro de aire a la unidad utilizando el conector rápido.
3. Compruebe que el vástago de la válvula esté limpio y libre de suciedad
4. Conecte la manguera de aire atornillando el inflador de bronce en el vástago de válvula del neumático. Sólo apriete a mano el inflador. No utilice ninguna herramienta, ya que puede dañar el inflador o el vástago de la válvula.
5. Observe el indicador de cerca, y pare el motor cuando se ha alcanzado la presión recomendada por el fabricante.
6. Retire el inflador del vástago de la válvula.
7. Desconecte el cable de alimentación.
8. Deje que la unidad se enfríe y colóquela cuidadosamente en la valija de transporte.
9. Guarde la unidad en un lugar seco.